

## 戴昆博士简介

戴昆博士从事 CAE 工程仿真领域 20 多年，先后在哈尔滨工业大学和美国康州大学获得工学博士学位，1999 年在哈工大评为副教授。戴昆博士国际上首次推导了沿主剪应力迹线上的正应力方程，突破了 Hencky 应力方程仅适用于平面应变的局限性，国际上首次描述了剪应力的三维空间分布，国际上首次推导了激光 3D 打印粉末基体的有限元单元理论模型，发表学术论文 60 余篇，其中 SCI 收录 26 篇。

戴昆博士 2005 年在 CAE 仿真分析外包世界排名第一的美国 QuEST 公司（员工 1 万多）任职 Technical Leader，为普惠(Pratt & Whitney)、通用电器(GE)、波音(Boeing)、 Hamilton Sundstrand 等公司的多种型号飞机发动机进行 CAE 仿真分析研究，参与了多项中国和美国国家科研项目及国际高端的工程项目，包括波音 787 的研发、为飞机发动机市场带来颠覆性变化的 GTF 发动机的研发等，完成两项国家自然科学基金项目、两项美国国家科学基金项目，和一项国家工信部高技术船舶科研项目“超大型海上油田设施一体化拆解装备关键技术研究”的在研项目。

戴昆博士熟知国际上先进的 CAE 仿真分析体系与流程，特别是航空发动机的仿真分析流程、技术与方法。在为普惠提供仿真分析技术期间，每年都经专家论证被授予普惠的节省成本与产品改进奖。特别在为普惠在普惠的一款航空发动机提升推重比的型号改进研发中，发现并修正了其仿真规范中出现的问题，使要重新设计的两组涡轮维持

了原设计，为型号的改进节省了数百万美元的研发费用以及两个多月的研发周期，所修正的仿真规范可以使后续的型号研发得以精准仿真，避免了不必要的损失。戴昆博士以其深厚的工程服务经验得到了美国航空发动机专家的高度认可和评价，被作为美国国家利益豁免的特殊人才发放美国绿卡。

2014年，戴昆博士在青岛创立了青岛赛普克有限元科技发展有限公司，带领青岛赛普克研发团队参与国家级科研院所、大学、企业的自主研发和创新，完成了近百项工程仿真分析项目，其中包括航空、航天、轨道交通、汽车、海洋工程、高端机械装备等领域，涵盖结构、流体、水动力学、碰撞、多物理场耦合等分析，为客户的研发提供了技术支撑。

戴昆博士曾获得国家人社部“中国留学人员科技活动项目择优资助”，美国康涅狄格州立大学杰出研究生奖、全美大学工程奖、首届世界创新医学大会“创新医学金杯奖”、中国铁道学会科学技术奖等奖项。2018年，入选温州市“海外精英引进计划”。